



# SZKOLNY DRIFT

## NIEZWYKŁY GOŚĆ W NASZEJ SZKOLE – Grzegorz DUDA

Po południu 27 lutego 2024 roku przyjechał do naszej szkoły znany z TVN Turbo i z kanałów YouTube mechanik i biznesmen – Grzegorz Duda. Ten znany ze świata motosportu „motoryzacyjny wariat” – jak o sobie mówi – to człowiek budujący bardzo mocne samochody wyczynowe i ulepszone...



### W numerze:

1. Niezwykły gość w naszej szkole - Grzegorz Duda
2. Young Car Mechanic 2024 - tylko parę dni na test
3. Varta – ładujemy się w wiedzę

Redakcja: Wojciech Błądek



Grzegorz Duda, znany z programów motoryzacyjnych telewizji TVN Turbo, takich jak „Klimek kontra Duda” czy „Duda kontra Szafranski” zajmuje się modyfikowaniem samochodów w taki sposób, aby były szybsze, mocniejsze i ładniejsze. Rajdówki, czy samochody cywilne, które wychodzą spod jego rąk są podziwiane i doceniane przez rzesze widzów. Wraz z jego ekipą, promującą inicjatywę Akademia Młodego Mechanika (V8 Team), przyjechali partnerzy biznesowi, prezentujący sprzęt do polerowania nadwozi, źródła zasilania elektrycznego czy technologie pojazdów elektrycznych.



Dodatkową atrakcją popołudniowej imprezy był pokaz zabytkowych pojazdów, przeważenie Mercedesów, które lśniły i cieszyły oko każdego pasjonata



Po prezentacji tych niezwykłych fur, został odpalony przywieziony na lawecie sportowy Mitsubishi Lancer Evo VIII. Nie obyło się bez strzałów z wydechu i płomieni. Zainteresowanie było ogromne!



Co ciekawe, Kierownik Warsztatów Szkolnych Zespołu Szkół nr 2 zgodził się na wjazd ucznia na teren placu Warsztatów, żeby zaprezentować pracę silnika w jego turbodoładowanym Seacie 1.8T!!! Strzelał, grzmiał na wysokich obrotach ale i mruczał przyjemnie na biegu jałowym. Miód dla duszy.



Oprócz pokazów sprzętu do polerowania, wkrętarek, szlifierek i innych elektronarzędzi zostały przedstawione na świetlicy i w pracowni Elektronicznych układów wtryskowych dwie prelekcje. Jedna dotyczyła technologii akumulatorowych stosowanych przez producenta Varta, druga zaś dotyczyła technologii obsługi i napraw pojazdów elektrycznych, przygotowana przez firmę ZF.



Mamy nadzieję, że takich imprez w najbliższym czasie będzie więcej, a uczniowie z Borowskiej będą korzystać z dodatkowych możliwości podniesienia swoich umiejętności czy też odkrywania pasji podczas wydarzeń motoryzacyjnych takich jak to.



## 2. Young Car Mechanic 2024 – parę dni!

Już od kilku tygodni mogliście zauważyć, że gazetka szkolna pojawia się częściej niż zwykle. Dzieje się tak dlatego, że jest to jedyny sposób, aby powiadomić Was o bardzo wartościowej inicjatywie firmy Intercars, która chcąc szerzyć dobre praktyki zawodu mechanika i elektromechanika przeznaczając ogromne pieniądze na nagrody dla uczestników konkursu na najlepszego młodego mechanika. W finale od dziesiątego miejsca uczestnicy zgarniają m.in. 1000zł, ale pierwsza trójka najlepszych – znacznie więcej. Zdobywając pierwsze miejsce uczeń dostaje 2000euro, co powinno zainteresować niejednego ucznia z Borowskiej.



Aby spróbować swoich sił i zaważczyć o tę cenną nagrodę (nie wliczając nagród rzeczowych), należy podjąć pierwszy krok: **zarejestrować się**. Jest taka strona internetowa, na którą można wejść zarówno z komórki, czy z komputera:

<https://registration.youngcarmechanic.pl/>

Następnie wypełniamy pola z naszymi danymi i wybieramy szkołę (Zespół Szkół nr 2 we Wrocławiu). Na podany w formularzu adres e-mail przyjdzie **login** i **hasło**, z którego będziemy korzystać podczas podejmowania próby rozwiązania testu. Test nr 1 jest już dostępny i będzie go można rozwiązać do **8-mego marca**! Pozostało więc niewiele czasu, aby zacząć tę fascynującą przygodę z podnoszeniem swoich kompetencji w pasjonującym świecie motoryzacji. Nie czekajcie, **wygrывajcie!!!**

Tak jak pisałem już w poprzednich numerach (dostępnych w wersji cyfrowej na naszej stronie internetowej szkoły), mamy już swoje sposoby aby ułatwić rozwiązanie pierwszego testu, należy po prostu zarejestrować się w Intercars na podanej stronie, a dalej my z konta [borowska.fighters@gmail.com](mailto:borowska.fighters@gmail.com) będziemy wysyłać szczegółowe informacje co zrobić, żeby było łatwiej.

Pamiętajcie numer gazetki z „wkładką” w postaci zachęcającego kawałka banknotu stułotówki? Prawdziwy taki banknot jest jednak dla najwytrwalszych wojowników **Borowska Fighters**, którzy z archiwum gazetki szkolnej rozwiążą wszystkie testy, jakie pojawiły się dotychczas, łącznie z tym internetowym I etapem Young Car Mechanic. Warunkiem otrzymania nagrody szkolnej jest rozwiązanie minimum połowy tych wszystkich testów na co najmniej 60%. Już kilku z Was rozpoczęło przygotowania i wyścig po znacznie cenniejsze nagrody:

Uczeń	Klasa	T1	T2	T3	T4	T5	T6	ICI	Sum
PawełJ	5TC	48	36	39	36	44	40		243
DawidS	2TM	37	32	35	29	40	28		201
Dam.W	?							43	43

Zachęcamy serdecznie do rozwiązywania testów i przygotowywania się do konkursu Young Car Mechanic 2024. Do 8 marca działa możliwość rozwiązywania testu z właściwego konkursu. Każdy kto się rejestruje będzie dodatkowo prowadzony przez nauczyciela koordynatora z naszej szkoły. Po 8-mym marca nie będzie już możliwości zdobycia gwarantowanej nagrody szkolnej, gdyż Test 1 konkursu Young Car Mechanic nie będzie już dostępny, czyli nie będzie możliwości rozwiązania wszystkich testów które mamy dla Was w tym wydarzeniu. Dlatego nie traćcie czasu i szukajcie na stronie internetowej szkoły, w zakładce „Uczeń” działu „Gazetka Szkolna” i pobierajcie numery archiwalne z testami! A już niebawem kolejne informacje i kolejne etapy konkursu Młodego Mechanika 2024!!!



### 3. Varta – ładujemy się w wiedzę



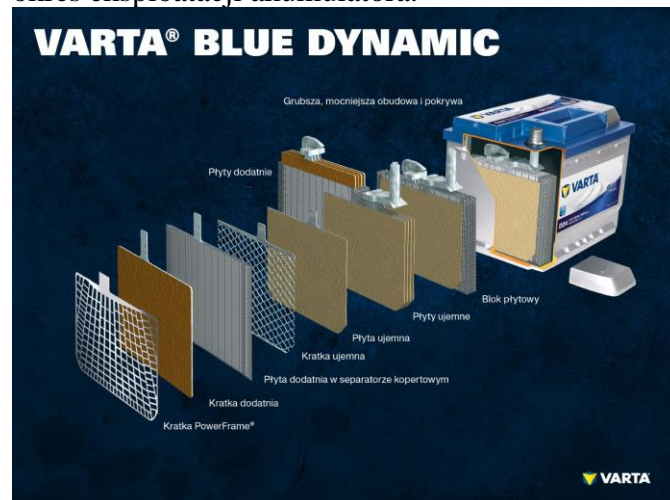
Akumulator magazynuje energię elektryczną, by z niej skorzystać w przyszłości. Napięcie wytwarza się w wyniku reakcji chemicznej, która zachodzi, gdy dwa przeciwne materiały, to jest płyta ujemna i dodatnia zostają zanurzone w elektrolicie, który jest roztworem kwasu siarkowego i wody. W typowym akumulatorze kwasowo-ołowiowym napięcie wynosi około 2 V na ogniwo, co razem daje 12V. Prąd płynie z akumulatora w momencie, gdy zamyka się obwód pomiędzy klemami dodatnimi i ujemnymi. Dzieje się tak wtedy, gdy jakkolwiek odbiornik, który potrzebuje prądu, na przykład radio, zostaje podłączony do akumulatora.



Większość ludzi nie zdaje sobie sprawy z tego, że akumulator kwasowo-ołowiowy działa w nieustannym procesie ładowania i rozładowywania. Gdy akumulator jest podłączony do odbiornika, który potrzebuje prądu, jak na przykład rozrusznik w Twoim samochodzie, prąd płynie z akumulatora. A to oznacza, że akumulator zaczyna się rozładowywać.

**Trzy rodzaje akumulatorów** – wiele wspólnych cech. Akumulatory AGM i EFB charakteryzują się wysoką wydajnością. Mimo, że powstały w oparciu o różne technologie, dzisiejsze nowoczesne akumulatory mają wiele wspólnych zalet: Są bezobsługowe i są o wiele bardziej niezawodne niż 10 lat temu – m.in. za sprawą rozwoju technologii ich produk-

cji. Zaledwie kilka dekad temu konieczne było regularne sprawdzanie poziomu kwasu w akumulatorze samochodowym oraz, w razie potrzeby, dolewanie wody destylowanej. W przypadku nowoczesnych, bezobsługowych akumulatorów, utrata wody jest tak mała, że nie trzeba jej uzupełniać przez cały okres eksploatacji akumulatora.



Tradycyjne akumulatory, takie jak akumulatory kwasowo-ołowiowe, to najpopularniejszy rodzaj akumulatora. Ta technologia często nazywana jest skrótowo **SLI** – skrót ten odnosi się do podstawowych funkcji akumulatora: Starting (rozruch), Lighting (oświetlenie) oraz Ignition (zapłon). Akumulatory te nadają się do pojazdów bez technologii start-stop, wyposażonych w średnią liczbę odbiorników elektrycznych.

Akumulatory **EFB** to zoptymalizowana, bardziej wydajna wersja akumulatorów z elektrolitem w formie płynnej. Skrót „EFB” to po angielsku „Enhanced Flooded Battery”. Tutaj również płyty są oddzielone od siebie porowatym separatorem. Między płytą a separatorem umieszczono dodatkową powłokę wykonaną z poliestru. Materiał ten ma na celu utrzymanie masy czynnej na powierzchni płyty i wydłużenie żywotności akumulatora. Akumulatory EFB charakteryzują się wyższą liczbą cykli ładowania oraz zapewniają dwukrotnie wyższą żywotność w porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami.

Akumulatory **AGM** są bardziej wydajne i stworzone do spełniania wysokich wymagań. Budowa akumulatora AGM jest podobna do budowy akumulatora z elektrolitem w formie płynnej. Różnica polega na tym, że w akumulatorze AGM elektrolit nie pływa swobodnie, ale jest nim nasączony specjalny separator z włókna szklanego – stąd też nazwa tego rodzaju akumulatora „Absorbent Glass Mat”.

Źródło: [batteryworld.varta-automotive.com](http://batteryworld.varta-automotive.com)