nr 29 – środa, 14.02.2024

SZKOLNY DRIFT

MŁODY MECHANIK ROKU 2024

Rusza konkurs dla uczniów z Borowskiej!

Witajcie! Po długiej przerwie gazetka szkolna wraca. Tym numerem zaczynamy również kampanię informacyjną dotyczącą **sytego** konkursu, w którym co rok nasza szkoła bierze udział. Co więcej – **zawsze** jakiś uczeń naszej szkoły zgarnia fajne nagrody biorąc udział w finale krajowym!

Słowem – jest **grubo**. Pula nagród dla finalistów (uczniów) oraz gadżety dla nauczycieli to 100000 zł! Ile zapytasz??? No tak, 10 uczniów dostało po 1000zł na łapę plus nagrody rzeczowe, za trzecie, drugie i pierwsze miejsce dodatkowo dostali iPady Pro.

I to tylko w finale krajowym. Wierzę głęboko w to, że wśród uczniów Zespołu Szkół nr 2 we Wrocławiu kryje się zwycięzca finału międzynarodowego, który mógłby (jak w zeszłym roku) dostać jeszcze dodatkowo znacznie większe pieniądze, jak na przykład Bartek J. z Zespołu Szkół Mechanicznych w Białymstoku. Który za trzecie miejsce otrzymał 4000zł plus nagrody rzeczowe! Myślę że nawet nie te kwoty, ale sam fakt wzięcia udziału w tak prestiżowym konkursie jest warty lektury gazetki!

Nagroda za 3-cie miejsce… 4 kafle.

Jak można wziąć w tym udział?

Pierw trzeba się zarejestrować. Możliwość zapisania się do konkursu jest już od 29-tego stycznia.

W tym roku uczestnicy zgłaszają się sami za pośrednictwem formularza rejestracyjnego znajdującego się pod linkiem: **https://registration.youngcarmechanic.pl/**

wybierając zakładkę REJESTRACJA UCZESTNIKA. Na wskazany w formularzu zgłoszeniowym adres e-mail system wyśle bezpośrednio do ucznia-uczestnika 'nazwę użytkownika' i 'hasło' dostępu do testu on-line. Z listy wybrać naszą szkołę: **Zespół Szkół nr 2 we Wrocławiu**

Ważne, by uczestnicy zachowali te informacje – będą potrzebne do logowania przed wykonaniem testu 1. i 2. Etapu oraz by bardzo starannie wpisywali adres e-mail. Błąd w adresie e-mail oznacza brak dostępu do testu on-line.

Od 27 lutego do 8 marca 2024 dostępne będą testy On-line. 100 pytań testowych i fura czasu do zrobienia testu. Oczywiście jest plan jak ułatwić uczniom z Borowskiej wykonanie tych testów, więc czujecie to…?? Czujecie zapach forsy!? No właśnie. Jeśli jeszcze nie, to piszcie do mnie na maila, stworzymy kolejny oddział BOROWSKA FIGHTERS, tym razem ekipa 2024 żeby rozwalić konkurencję z innych szkół.

Pierwszy etap konkursu będzie polegał na rozwiązaniu przez uczestników testu jednokrotnego wyboru, sprawdzającego wiedzę teoretyczną z zakresu mechaniki pojazdów. W każdym ze 100 pytań będą trzy odpowiedzi do wyboru, z których wyłącznie jedna odpowiedź będzie poprawna. Czas na rozwiązanie testu będzie ograniczony do 100 minut. Jak wygląda test? Proszę sprawdzić:

https://registration.youngcarmechanic.pl/pages/demo

W każdej szkole, Nauczyciel-koordynator za pośrednictwem strony może na bieżąco śledzić i weryfikować uczniów, którzy się zarejestrowali i usuwać uczestników, którzy nie są uczniami naszej szkoły. Po uruchomieniu testu będziemy mogli sprawdzać wyniki swoich uczniów.

Do drugiego etapu zakwalifikowani zostają Uczestnicy, który uzyskają minimum 60% pozytywnych odpowiedzi w pierwszym etapie.

Zakres tematyczny poruszany w każdej turze konkursu oraz wielkim finale to:

- silnik
- układy zasilania
- układ napędowy
- zawieszenie i geometria pojazdu
- układ hamulcowy
- układ kierowniczy
- układy pomocnicze
- układy aktywnego i pasywnego bezpieczeństwa
- diagnostyka pojazdów samochodowych
- ogumienie i TPMS

Etapy konkursu:

· **I etap**- test on-line dostępny dla uczniów po wcześniejszej rejestracji: 27.02-08.03.2024,

· **II etap**- test on-line dostępny dla uczestników I etapu, którzy uzyskali min.60% w wyznaczonym czasie: [tylko jednego dnia] 15.03.2024 godziny 14:00-16:00,

· **III etap**- finał krajowy, zadania praktyczne, dla 10 uczestników z 10 różnych szkół, którzy uzyskali najlepsze wyniki w II etapie, kwiecień 2024 w Warszawie,

· **IV etap**- finał międzynarodowy, zadania praktyczne, dla jednego najlepszego zawodnika z każdego kraju uczestniczącego w konkursie: 17-21.06.2024,

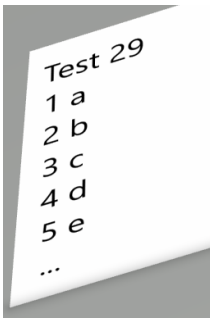
Jak wygrać???

Mamy już patent, żeby doprowadzić jednego z Was do finału. Działa to co roku. Wymaga pracy wielu osób i koordynacji uczestników elitarnej grupy Borowska Fighters. Każdy z Was, drodzy Uczniowie Borowskiej 105, może skorzystać z szansy na wzbogacenie **siebie**, warsztatu, w którym pracuje lub który chce założyć… Taka szansa nie pojawia się codziennie.

Najpierw więc zgłoście się do mnie na Borowska Fighters i dołączcie do elitarnej grupy. W mailu podajcie z jakiej klasy jesteście i kto jest wychowawcą, żebym mógł Was zweryfikować. Adres do korespondencji:

borowska.fighters@gmail.com

Odpiszę Wam na maila (czasem to trwa z dzień -dwa, to bądźcie cierpliwi), możecie też mnie zaczepić na fejsie, jak dłużej nie odpisuję (Wojciech Błądek). Podam plan działania, jak ułatwić sobie wygraną w konkursie. Ogólnie będzie polegało to na rozwiązywaniu testów z wiedzy motoryzacyjnej, w szczególności testów z poprzednich lat, ale też aktualnych, wspólnie. Informacje szczegółowe są ściśle tajne i więcej nie mogę podać tu w gazetce. Jednak już niebawem otrzymacie po zgłoszeniu się do drużyny więcej szczegółów.



Odpowiedzi przesyłajcie na maila ze swoim imieniem i nazwiskiem, klasą i w formacie podanym obok (Test nr, i poniżej numer zadania_odp i poniżej kolejne. Tak będzie łatwiej mi w Excelu opracowywać wyniki dla Was i informować Was o postępach.

Dziś też taki mały „wabik". Wkładka z kawałkiem banknotu to zachęta do wspólnego przygotowywania się w ekipie **Borowska Fighters**. Poniżej test z kilkoma pytaniami, żeby sprawdzić się. Odpowiedzi przysyłajcie na e-mail, a w kolejnych numerach będziemy publikować ranking. Zwycięzcy naszych szkolnych eliminacji również dostaną **nagrody**, ale to już omówimy na spotkaniach w SKP2/16W na warsztatach.

TEST nr 29

Zadanie 1. Do wykonania pomiarów średnic czopów wału korbowego należy użyć
A. mikrometru zewnętrznego.
B. mikrometru wewnętrznego.
C. średnicówki mikrometrycznej.
D. głębokościomierza mikrometrycznego.

Zadanie 2. Przed diagnostyką i regulacją zbieżności kół osi przedniej samochodu, **nie ma potrzeby** wykonania szczegółowej kontroli stanu technicznego
A. ogumienia.
B. zawieszenia.
C. układu napędowego.
D. układu kierowniczego.

Zadanie 3. W czasie naprawy układu hamulcowego mechanik zauważył, że okładzina na jednym z klocków hamulcowych jest wykruszona. Mechanik powinien podjąć decyzję o wymianie
A. klocków hamulcowych danego koła pojazdu.
B. uszkodzonego klocka hamulcowego na nowy.
C. wszystkich klocków hamulcowych danej osi pojazdu.
D. uszkodzonego klocka hamulcowego na używany o tej samej grubości okładziny

Zadanie 4. Na rysunku przedstawiono nadwozie typu
A. liftback.
B. fastback.
C. hatchback.
D. spaceback

Zadanie 5. We wnętrzu obudowy przekładni kierowniczej przedstawionej na ilustracji umieszczona jest przekładnia
A. planetarna.
B. hipoidalna.
C. zębatkowa.
D. ślimakowa.

Zadanie 6. Kontrolka, która sygnalizuje uruchomienie systemu kontroli trakcji, świeci się kolorem
A. żółtym.
B. zielonym.
C. niebieskim.
D. czerwonym.

Zadanie 7. Wałek atakujący wraz z kołem talerzowym wchodzą w pojeździe w skład mechanizmu
A. napędu wycieraczek.
B. przekładni głównej.
C. napędu układu rozrządu.
D. przekładni kierowniczej.

Zadanie 8. Przedstawiony na rysunku element jest częścią układu
A. zawieszenia.
B. napędowego.
C. hamulcowego.
D. kierowniczego

Zadanie 9. Które dane z dowodu rejestracyjnego pojazdu wykorzysta mechanik, zamawiając części zamienne do naprawianego pojazdu?
A. Numer identyfikacyjny pojazdu.
B. Datę pierwszej rejestracji w kraju.
C. Datę ważności przeglądu technicznego.
D. Numer rejestracyjny i dane właściciela pojazdu.

Zadanie 10. Na rysunku przedstawiono przyrząd przeznaczony do pomiaru
A. gęstości elektrolitu w akumulatorze.
B. jakości (lepkości) oleju silnikowego.
C. zawartości wody w płynie hamulcowym.
D. temperatury zamarzania płynu chłodzącego.

Zadanie 11. Do przeprowadzenia odczytu pamięci kodów błędów układu ABS należy użyć
A. multimetru.
B. oscyloskopu.
C. skanera OBD.
D. licznika RPM.

To na razie tyle. Pamiętajcie, że do pytań testowych z gazetki możecie się spokojnie przygotować, czytając w necie czy książki ze szkoły. Może jakieś filmy na YouTube… Ważne, żeby **świadomie** udzielać odpowiedzi. Nie wysyłajcie na pałę, tylko przygotowujcie sobie, opracowujcie zadania, zanim odpowiedzi wyślecie mi na e-mail. Jak już będzie 27 luty, i zaczniecie robić testy online, to tez nie od razu 27-mego lutego, tylko poczekajcie… Będziemy dzielić się wiedzą na bieżąco. Pracujcie z kolegami nad każdym pytaniem, jeśli chcecie. Wspólnie dojdzie jaka jest odpowiedź, a te z całego testu wysyłajcie na maila. Jeśli wyrażecie zgodę, to będę publikował progres waszych osiągnieć na bieżąco z każdym nowym numerem. **UWAGA!** Baza bardzo wielu pytań jest w sprawie archiwalnych numerów gazetki szkolnej, której baza jest na stronie szkolnej w sekcji **UCZEŃ**. Rozwiązujcie, najlepiej od pierwszego numeru. Będę naliczał punkty i publikował wyniki.

W razie pytań atakujcie moją skrzynkę pocztową.

borowska.fighters@gmail.com

POWODZENIA!!!!