

Mazda MX-30 R-EV hybryda plug-in z silnikiem Wankla



Mazda MX-30 R-EV: dane techniczne

- Silnik: E-SKYACTIV R-EV 170 KM AT, 170 (125) KM (KW) hybryda plug-in;
- Napęd: na przednią oś;
- Skrzynia biegów: bezpośrednie, jedno przełożenie;
- Pojemność skokowa: 17,8 kWh;
- Zużycie paliwa: 1,0 l/100 km;
- Emisja CO₂: 21 g/km;
- Zasięg w trybie elektrycznym: 85 km;

Silnik elektryczny:

- Pojemność baterii: 17,8 kWh;
- Pojemność silnika: 830 cm³;
- Typ baterii: litowo-jonowa;
- Maksymalna moc: 170 (125) KM (kW);

- Maksymalny moment obrotowy: 260 Nm.

Osiągi:

- Przyspieszenie: 9,1 s;
- Prędkość maksymalna: 140 km/h.

Zasięg i czas ładowania:

- Maksymalny zasięg na silniku elektrycznym w mieście według WLTP (km) - 110 km;
- Maksymalny zasięg na silniku elektrycznym w cyklu mieszanym WLTP (km) - 85 km;
- Czas ładowania baterii 20%-80% (ładowanie szybkie DC - maksymalna moc ładowania 36 kW) - 25 min;
- Czas ładowania (Czas ładowania baterii 20%-80% (Tryb 3 - maksymalna moc ładowania 11 kW)) - 50 min.

Mazda MX-30 R-EV

Model hybrydowego SUV-a zadebiutował 13 stycznia 2023 r. podczas targów motoryzacyjnych w Brukseli. Zachwyca nie tylko linią i rozwiązaniami nastawionymi na wygodę kierowcy i pasażerów. W tej hybrydzie plug-in zastosowano silnik Wankla.

Mazda MX-30 R-EV – jak działa hybryda plug-in z silnikiem Wankla?

Standardowe samochody hybrydowe typu plug-in (PHEV) łączą w sobie moc silnika elektrycznego ze spalinywym, pozwalając na jazdę w dwóch trybach. Auto może być ładowane zarówno z zewnętrznego źródła energii, jak i podczas jazdy, odzyskując energię kinetyczną i hamowania. W klasycznym układzie silnik spalinywy napędza koła pojazdu. W najnowszej wersji SUV-a od Mazdy zastosowano szeregową hybrydę plug-in, którą wspiera wyjątkowy rotacyjny (stąd „R” w nazwie) silnik Wankla .

Silnik Wankla – jak działa i wspiera napęd elektryczny w Mazdzie MX-30?

W tym połączonym układzie silnik spalinywy nie napędza kół, ale służy jako generator ładujący akumulator. Za napęd odpowiedzialny jest silnik elektryczny (podobnie jak w samochodach elektrycznych typu BEV). Dzięki takiemu rozwiązaniu zyskujemy o wiele większy zasięg jazdy i poprawę jej dynamiki dzięki niewielkim wibracjom oraz wysokiej wydajności.

Jaki zasięg hybrydy Mazda MX-30 R-EV?

W trybie w pełni elektrycznym może przejechać nawet 85 km. Dzięki wsparciu lekkiego, wydajnego silnika Wankla całkowity zasięg Mazdy MX-30 R-EV rośnie do nawet 680 km. Nawet przy takich odległościach napęd się nie zmienia i pozostaje elektryczny.

Mazda MX-30 – ładowanie

Pojemność baterii litowo-jonowej to 17,8 kWh. Można ją ładować prądem zmiennym (7,2 lub 11 kW) lub stałym (z maksymalną mocą 36 kW). Ładowanie na szybkiej stacji z poziomu od 20% do 80% trwa tylko 25 minut.