

## Mazda MX 30 – dane techniczne

### Osiągi:

- Przyspieszenie od 0 do 100 km/h 9.7s
- Prędkość maksymalna 140 km/h
- Moc silnika 107 kW (143 KM)
- Moment obrotowy 271 Nm
- Napęd Na przód

### Bateria:

- Deklarowana pojemność baterii 35.5 kWh
- Użytkowa pojemność baterii 30.0 kWh
- Typ baterii Litowo-jonowa
- Ładowanie prądem zmiennym AC 0-100%
- Port ładowania Type2
- Czas ładowania Wall Plug 2.3 kW 15 godz. 30 min
- Czas ładowania 1-fazowy 16A 3.7 kW 9 godz. 45 min
- Czas ładowania 1-fazowy 32A 7.4 kW 5
- Czas ładowania 3-fazowy 16A 11 kW 3 godz. 15 min
- Czas ładowania 3-fazowy 32A 22 kW 3 godz. 15 min
- Szybkie ładowanie prądem stałym DC 10-80%
- Port ładowania CCS
- Czas ładowania CCS 50DC 33 min
- Czas ładowania CCS 100DC 33 min
- Czas ładowania CCS 150DC 33 min

### Zużycie energii:

- Zasięg WLTP 200 km
- Zużycie energii WLTP 179 Wh/km
- Emisja CO2 0
- Ekwiwalent paliwa 2.0 l/100km

### Wymiary:

- Długość 4395 mm
- Szerokość 1848 mm
- Szerokość z lusterkami 2035 mm
- Wysokość 1555 mm
- Rozstaw osi 2655 mm
- Masa własna 1720 kg
- Dopuszczalna masa całkowita 2119 kg
- Bezpieczeństwo (Euro NCAP) 5 \*\*\*\*\*

## Wynik ogólny:

- Kierowca pasażer 91%
- Dziecko 87%
- Pieszy 68%
- Systemy 73%

### Mazda MX-30 – prostota i niskie koszty eksploatacji

Projektanci i inżynierowie od samego początku realizowali jasno sprecyzowany cel – Mazda MX-30 miała zdecydowanie wyróżniać się swoim wyglądem. Stylistyka KODO – Dusza Ruchu – zgodnie z którą projektowane są współczesne Mazdy, sprawia, że auta wyglądają tak jakby były w ciągłym ruchu. Mazda MX-30 jest aerodynamicznie gładka, ze wkomponowanymi w całość zderzakami, a górna część wygląda tak, jakby opływała ją fala powietrza w trakcie szybkiej jazdy. To zasługa kształtu tylnego nadwozia, które nawiązuje do stylu coupé.

Elektryczna Mazda MX-30 to samochód, w którym nie trzeba zmieniać biegów, a drążek służy jedynie do wyboru kierunku jazdy. Auto ciche, które nigdy nie ma problemów z porannym rozruchem, w którym nie trzeba wymieniać oleju silnikowego ani uzupełniać jego poziomu, a czynności serwisowe wykonywane są w trakcie jednego, krótkiego, corocznego przeglądu.

Elektryczne auta wyróżniają się świetnym przyspieszeniem, niskim poziomem hałasu, bardzo niskimi kosztami utrzymania i wygodą eksploatacji. Ładowanie baterii do 80 proc. pojemności na stacji szybkiego ładowania trwa zazwyczaj pół godziny.

Układ napędowy pojazdów elektrycznych składa się z czterech zasadniczych elementów: silnika elektrycznego, baterii litowo-jonowej, jednobiegowej skrzyni biegów o stałym przełożeniu, a także zespołu urządzeń elektryczno-elektronicznych, odpowiedzialnych za sterowanie pracą silnika.

Bateria wykorzystuje cieczowy układ podgrzewania i chłodzenia, który zapewnia jej pełną wydajność w szerokim zakresie temperatur. Dzięki temu, że układ napędowy samochodu jest mały, a baterie zostały umieszczone pod podłogą, wewnątrz pojazdu jest bardziej przestronne. Pasażerowie mogą liczyć na więcej przestrzeni na nogi i na bagaże.

Mazda MX-30 zużywa jedynie 19 kWh energii na 100 kilometrów. To oznacza, że jest ona w stanie przejechać 100 kilometrów za kilkanaście złotych. W tym modelu zastosowano wydajną baterię litowo-jonową o pojemności 35,5 kWh. Zasięg przy pełnym naładowaniu to nawet 200 kilometrów! Samochód można ładować ze zwykłego gniazdka 230 V, ale najlepsza jest do tego domowa, ścienna ładowarka, trójfazowy wallbox, który podaje prąd AC. Wystarczy 3–4 godziny, aby bateria była pełna. Jeśli właściciel auta będzie je ładował w nocy, może skorzystać z tańszej taryfy. Auto można również ładować z szybkich, komercyjnych ładowarek DC.

Mazda MX-30 nie emituje żadnych zanieczyszczeń. Nowoczesny samochód elektryczny jest przyjazny dla środowiska, gdyż nie przyczynia się do powstawania smogu i ocieplania planety. Został wyposażony w system odzyskiwania energii z hamowania (tzw. hamowanie rekuperacyjne), co ma wpływ na ograniczone zużycie i ograniczone pylenie klocków hamulcowych. Mazda MX-30 nie wymaga serwisu olejowego, wymiany filtrów, rozrządu, wtryskiwaczy, turbosprężarki. To ogromne oszczędności.

Mazda MX-30 czerpie ze wszystkich technologii i rozwiązań, jakie są stosowane we współczesnych samochodach japońskiego koncernu. Model ten ma bardzo bogate wyposażenie, wspierające pracę kierowcy i zwiększające komfort jazdy. Pojazd jest napędzany przez silnik elektryczny o mocy 143 KM, dzięki któremu jest bardzo dynamiczny. Potrzebuje raptem 10 sekund, aby rozpędzić się do setki. Silnik elektryczny nie szarpie i nie dławi się. Nie trzeba czekać, aż osiągnie określone obroty, nie trzeba zmieniać biegu. Przyspieszenie osiągnięte przez Mazdę MX-30 jest liniowe.

Kierowca korzysta tylko z pedału gazu i hamulca, a także ze wspomnianej wcześniej dźwigni, którą wybiera tryb jazdy. Jazda elektryczną Mazdą MX-30 jest przyjemniejsza niż typowym samochodem z automatyczną skrzynią biegów. Napęd elektryczny doskonale sprawdza się w trasie i w mieście. Do tego kierowca elektrycznej Mazdy MX-30 może korzystać z aktywnego tempomatu, który stale będzie dążył do utrzymania określonej prędkości.

Pierwszy samochód elektryczny Mazdy mierzy 4395 mm długości, 1795 mm szerokości i 1570 mm wysokości. Rozstaw osi mierzy 2655 mm. Napęd jest przekazywany na przednią oś. Producent zastosował prosty, trwały i sprawdzony układ zawieszenia – przednie kolumny MacPhersona i tylną belkę skrętną. Układ hamulcowy wykorzystuje standardowe hamulce tarczowe, z odzyskiwaniem energii hamowania. Kierowca prowadzi samochód, korzystając z przekładni zębatkowej, z elektrycznym wspomaganie EPS. Standardowo auto porusza się na felgach o średnicy 18 cali.

Samochód jest wyposażony w system multimedialny Mazda Connect ze sterowaniem HMI, automatyczną klimatyzację z ekranem dotykowym, elektrycznie sterowane szyby, lusterka i fotele, wysokiej klasy audio, poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa i wiele innych układów. Kierowca może korzystać z „elektrycznych zmysłów”, czyli pakietu systemów bezpieczeństwa i-ACTIVSENSE. Nowoczesne systemy chronią przed wypadnięciem w poślizg, monitorują martwe pole w lusterkach, ułatwiają parkowanie i wyjazd z miejsca parkingowego, dobierają intensywność przednich świateł LED i doświetlają zakręty, a w razie zagrożenia mogą samodzielnie zatrzymać samochód.

Wnętrze Mazdy MX-30 pomieści 5 dorosłych osób. Zgodnie z filozofią projektowania Mazdy, w centrum uwagi znajduje się człowiek. Miejsce pracy kierowcy jest niezwykle „czyste” w porównaniu z autami spalinowymi – bez szeregu dźwigni i przycisków. Kierowca ma do dyspozycji standardową kierownicę, dźwignię zmiany kierunku jazdy (w standardowym miejscu, w którym montuje się dźwignię skrzyni biegów), kolorowy wyświetlacz nawigacji w górnej, środkowej części deski rozdzielczej oraz czytelny wyświetlacz. Do tego wszystkiego dochodzi duży, kolorowy ekran dotykowy w środkowym kokpicie, służący do sterowania wyposażeniem pojazdu. Najważniejsze parametry na przedniej szybie wyświetla system head-up.

Samochód elektryczny nie ma alternatora, rozrusznika, wtryskiwaczy, turbosprężarki, sprzęgła i dwumasowego koła zamachowego, a więc części, które są bardzo drogie i zużywają się w trakcie eksploatacji. Ponadto Mazda MX-30 to samochód ekologiczny – a skoro nie ma zanieczyszczeń, to niepotrzebne są filtry cząstek stałych, katalizatory i zawory EGR, części drogie i kłopotliwe. Mniejsza presja na środowisko to także zasługa tego, że nie trzeba wymieniać oleju silnikowego, filtra oleju i powietrza. Nie ma zatem szkodliwych odpadów. Z wyżej wymienionych względów eksploatacja elektrycznej Mazdy MX-30 nie jest kosztowna.

Mazda MX-30 to auto z jednej strony przełomowe, z drugiej czerpiące pełnymi garściami z dotychczasowych rozwiązań Mazdy. Nie zabrakło charakterystycznego dla modeli japońskiego producenta bogatego wyposażenia. To samochód niezwykle oryginalny i warto poznać go bliżej. To auto dla osób, które z jednej strony chcą korzystać z wygody i niskich kosztów eksploatacji, a z drugiej doskonale wiedzą, jak szkodliwe są zanieczyszczenia środowiska wytwarzane przez pojazdy. Wraz z rozwojem w pełni ekologicznych, domowych źródeł zasilania, np. ekranów fotowoltaicznych, koszty użytkowania auta mogą być w przyszłości jeszcze niższe. Japońska marka daje kierowcy pewność, że pojazd został wykonany z najlepszych materiałów i będzie się wyróżniał bardzo niskim poziomem awaryjności.